

Datos del asistente

Nombre

DNI

Dirección

Cód. Postal

Población

Provincia

Teléfono

Email

- Secretaría de la jornada:
Lucía Miranda (ATEB)
lmirandaperez@gmail.com
- Cuotas de Inscripción:
Estudiantes: 10 Euros
Resto de profesionales: 30 Euros
- Formalización matrícula: Remitir Boletín de Inscripción cumplimentado junto con el justificante de pago, indicando en Concepto: "**Nombre y Apellidos – Jornada ATEB**", a la secretaria de la jornada.

BANCO POPULAR: 0075 0411 13 0600487011

De acuerdo con la Ley 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), le comunicamos que, mediante la cumplimentación del presente formulario, los datos facilitados por Ud. serán utilizados únicamente a efectos de su solicitud de inscripción y serán gestionados en los términos establecidos por la Ley.

IMPORTANTE:

→ Los alumnos de la ETSICCP que quieran solicitar el reconocimiento de **0.5 créditos de libre configuración** por la asistencia a dicha jornada, deberán indicarlo en el Boletín de Inscripción y en el justificante de pago (junto al nombre escribir "**ALUMNO**").

ORGANIZA



Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas



Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (TEP-001)



ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada

COLABORA



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
DEMARCACIÓN de Andalucía, Ceuta y Melilla



Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas

JUEVES, 24 DE ENERO 2013
Salón de Actos • ETSICCP

Jornada Técnica

TECNOLOGÍA DE MEZCLAS BITUMINOSAS CON EMULSIÓN

10:00 **RECEPCIÓN ASISTENTES**

10:15 **PRESENTACIÓN JORNADA**

D. José Luis Candau Chacón (AOPJA)

10:30 **LAS EMULSIONES BITUMINOSAS.
MARCADO CE, NOVEDADES NORMATIVAS**

Dña. M^a del Mar Colás (Directora Comité Técnico ATEB)

11:00 **DESCANSO Y CAFÉ**

11:30 **TÉCNICAS DE APLICACIÓN CON
EMULSIONES I**

D. Rafael Moreno (ATEB)

12:00 **TÉCNICAS DE APLICACIÓN CON
EMULSIONES II**

Dña. Teresa Marín (ATEB)

12:30 **MEZCLAS TEMPLADAS**

Dña. Lucía Miranda (Área de Formación ATEB)

13:00 **EXPERIENCIA CON MEZCLAS
TEMPLADAS CON EMULSIÓN**

Acondicionamiento de la carretera A-435 de Espiel a Pozoblanco. Tramo: intersección N-502 a Pozoblanco. Córdoba

Dña. M^a José Sierra (AOPJA)

Dña. M^a José Martínez-Echevarría (UGR)

13:30 **PROYECTO TRACC**

D. Daniel Andaluz (Gerente de ATEB)

14:00 **COLOQUIO**

14:15 **CIERRE DE LA JORNADA**

LA JORNADA VA DIRIGIDA A:

Profesionales del Sector de la Construcción y Estudiantes de ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada.

PRESENTACIÓN

Actualmente, es cada vez es mayor el interés que despierta, en todos los sectores, el desarrollo de técnicas enfocadas a conseguir mejoras medioambientales. En particular, en el sector de la construcción de carreteras, las técnicas que permiten algunas de estas ventajas medioambientales son aquellas donde las temperaturas de los procesos de fabricación y puesta en obra se reducen, lo cual se hace posible con la aplicación de mezclas en frío y mezclas templadas.

El nexo de unión de ambas técnicas se basa en el empleo de emulsiones bituminosas. Este material, en los últimos años, ha recobrado especial interés por los avances tecnológicos realizados en el desarrollo de productos más adaptados a las técnicas y las mejores prestaciones que aportan a las mezclas.

Adicionalmente, los cambios normativos que se han producido recientemente motivado por el requerimiento del Marcado CE para las emulsiones catiónicas, junto con algunas novedades sobre su caracterización, ha sido uno de los temas de difusión principal dentro de grupos de trabajo y comités en el seno de nuestra asociación si bien, no nos olvidamos en ningún momento las emulsiones aniónicas, aunque no estén contempladas dentro del Marcado CE, ya que su empleo

permite un amplio abanico de posibilidades dadas las experiencias recopiladas en España con el empleo de este tipo de emulsiones, especialmente donde es típico el uso de áridos básicos.

Junto al conocimiento de las emulsiones bituminosas es de especial interés conocer las posibilidades que estas ofrecen para su empleo en diferentes aplicaciones, ya sea mediante técnicas frío muy diversas, en donde España es uno de los países pioneros en su desarrollo y aplicación, como mediante una nueva tecnología, que cada vez tiene más interés, como es el caso de las mezclas templadas con emulsión.

En esta jornada el objetivo es realizar una exposición de todas las posibilidades que ofrece el empleo de emulsiones bituminosas, tanto para la construcción de carreteras como para la conservación de las mismas, buscando no sólo ventajas medioambientales, sino también conseguir las mejores prestaciones de comportamiento de las mezclas, en función de la capa a la que se destinan y de las diferentes categorías de tráfico, todo ello tratando de aportar soluciones de pavimentación y conservación adecuadas también a los condicionantes económicos existentes en momentos de crisis económica como los actuales.

Dirección

M^a José Martínez-Echevarría Romero

Departamento Ingeniería de la Construcción y Proyectos de Ingeniería de la Universidad de Granada

Daniel Andaluz García

Gerente de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) y Director Técnico en Ciesm-Intevia

